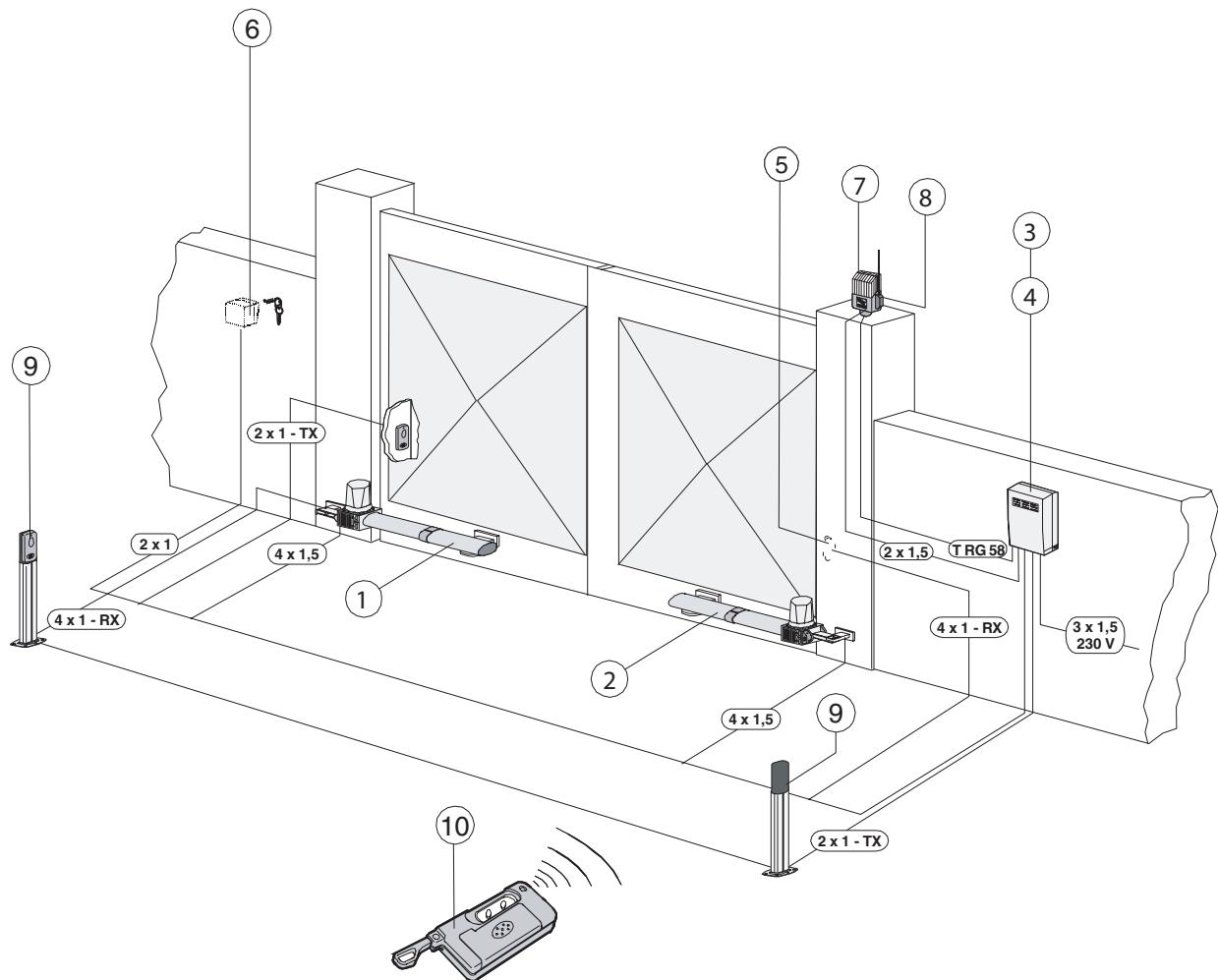


КОМПЛЕКТЫ U2/U2+

Автоматическая система для распашных ворот



Состав комплекта

- 1) Левый привод
- 2) Правый привод
- 3) Блок управления
- 4) Радиоприемник
- 6) Кнопка
- 8) Антenna
- 10) Брелок-передатчик - 2 шт.

Дополнительно возможно установить:

- 5) Фотоэлементы безопасности
- 7) Сигнальная лампа
- 9) Стойка для фотоэлементов

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Описание:

- Автоматическая система для распашных ворот
- Система разработана и произведена SAME согласно требованиям стандарта безопасности (UNI 8612). Класс защиты IP 54.
- Гарантия 12 месяцев при соблюдении настоящей инструкции

Модели:

KR 300 S

Левый привод

KR 300 D

Правый привод

KR 310 S

Левый привод с концевыми выключателями

KR 310 D

Правый привод с концевыми выключателями

Пределы использования

- Ширина створки ворот до 3 метров;
- Максимальный угол открывания : 120°;
- Связь максимальной массы и ширины створки ворот указана в таблице 2 для нормального использования. Для более интенсивного использования эти параметры должны быть уменьшены на 10 - 20 %

Принадлежности:

KR 001

Персональный ключ разблокировки

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

МОДЕЛЬ	КЛАСС ЗАЩИТЫ	МАССА	НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ	ТОК	МОЩНОСТЬ	ИНТЕНСИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	УСИЛИЕ	ВРЕМЯ ОТКРЫВАНИЯ	КОНДЕНСАТОР
KRONO	IP 54	10 Кг	~ 220 В	1,1 А	130 Вт	30 %	* Макс. 3000 Н	22 с (90°)	8 мкФ

* Регулируется на блоке управления SAME

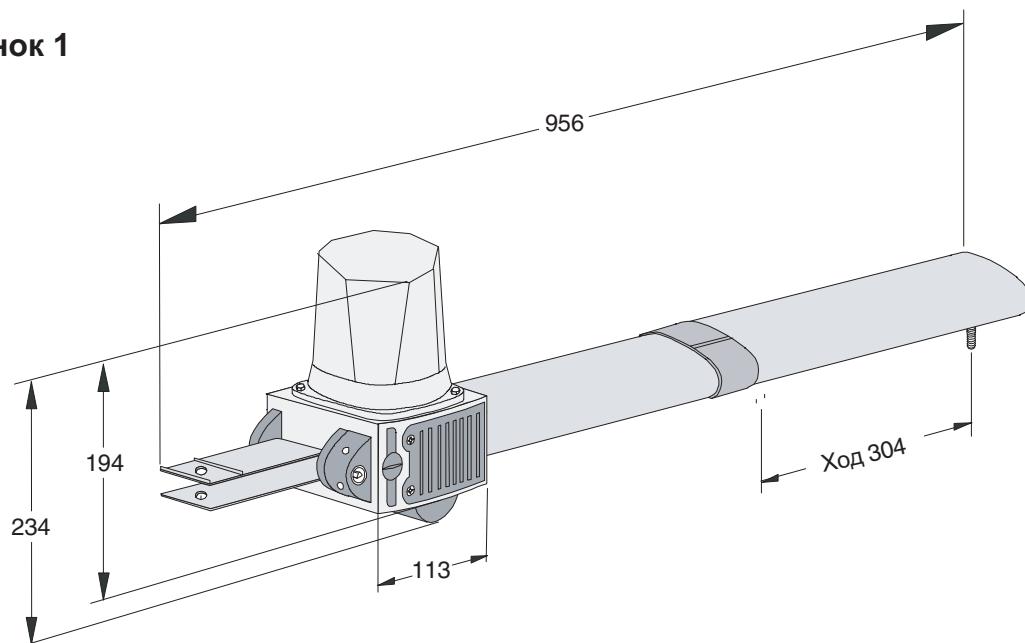
ПРЕДЕЛЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Таблица 2

Ширина створки, м	Масса створки, кг
2.00	800
2.50	600
3.00	400

РАЗМЕРЫ

Рисунок 1



ПЕРЕД МОНТАЖОМ ПРОВЕРЬТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ

Убедитесь, что:

- ворота достаточно прочные, петли ворот хорошо смазаны;
 - расстояние С не превышает 60 мм (50 мм для открывания на 120°)
- Если расстояние превышает указанное, столб может быть доработан.

Рисунок 2

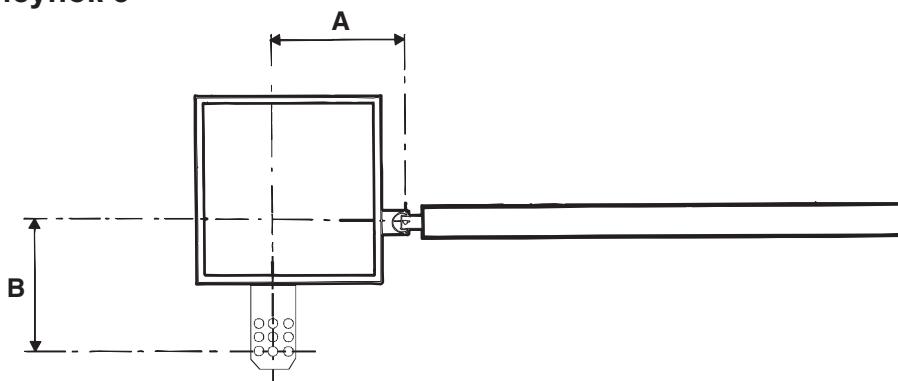


МОНТАЖ

Таблица 3

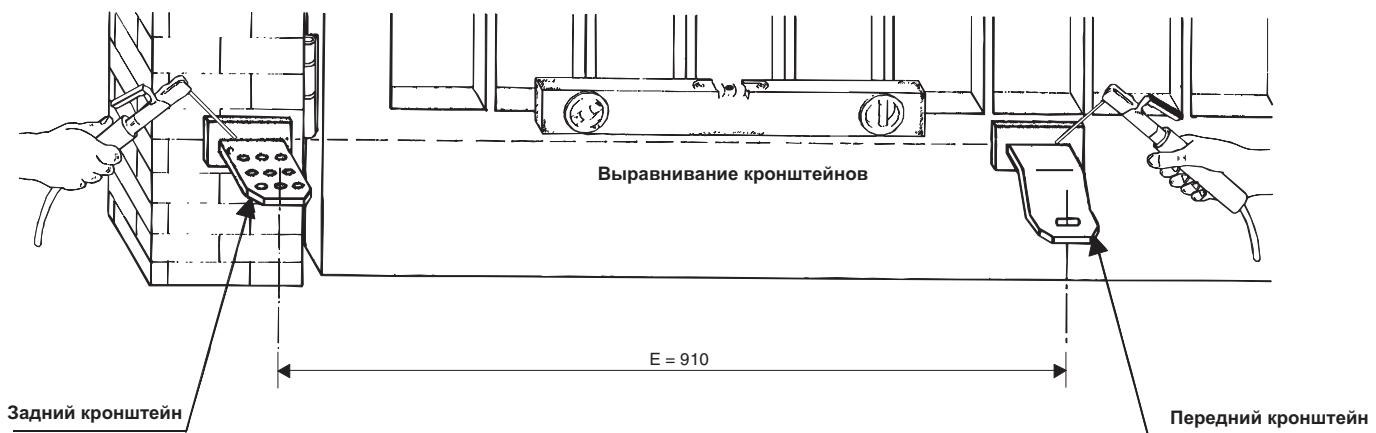
ТИП	Угол открывания	A мм	B мм	C мм	E мм
KRONO	90°	130	130	60	910
	120°		110	50	

Рисунок 3



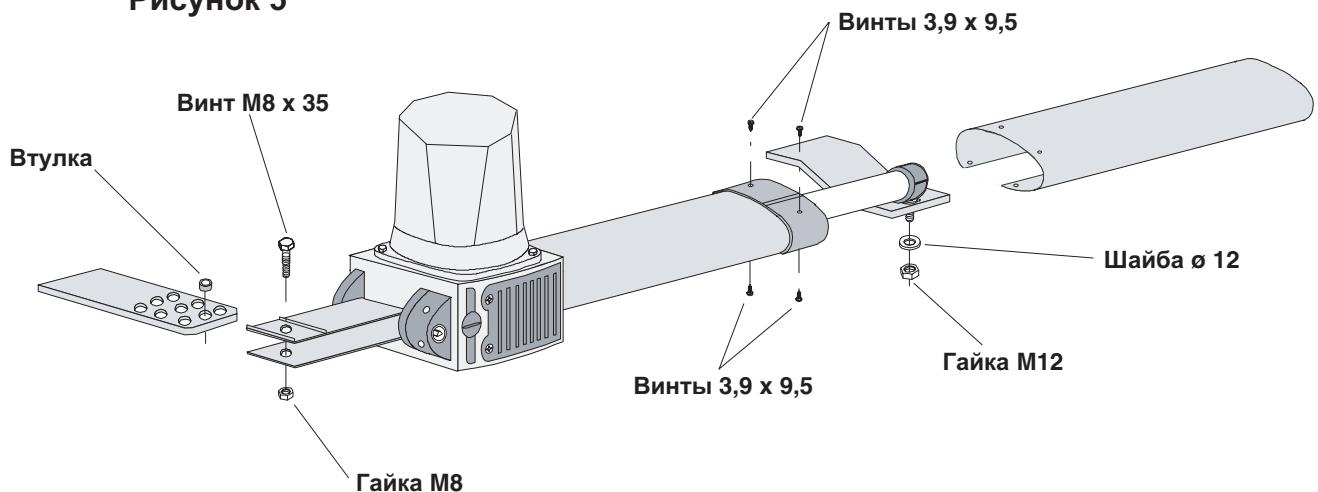
- Установите задний кронштейн, соблюдая расстояния А и В (см. таблицу 3 и рисунок 3).
- Задний кронштейн имеет ряд дополнительных отверстий для облегчения установки привода или изменения угла открывания ворот.
- Задний кронштейн может быть удлинен или укорочен, в зависимости от условий установки на конкретных воротах

Рисунок 4



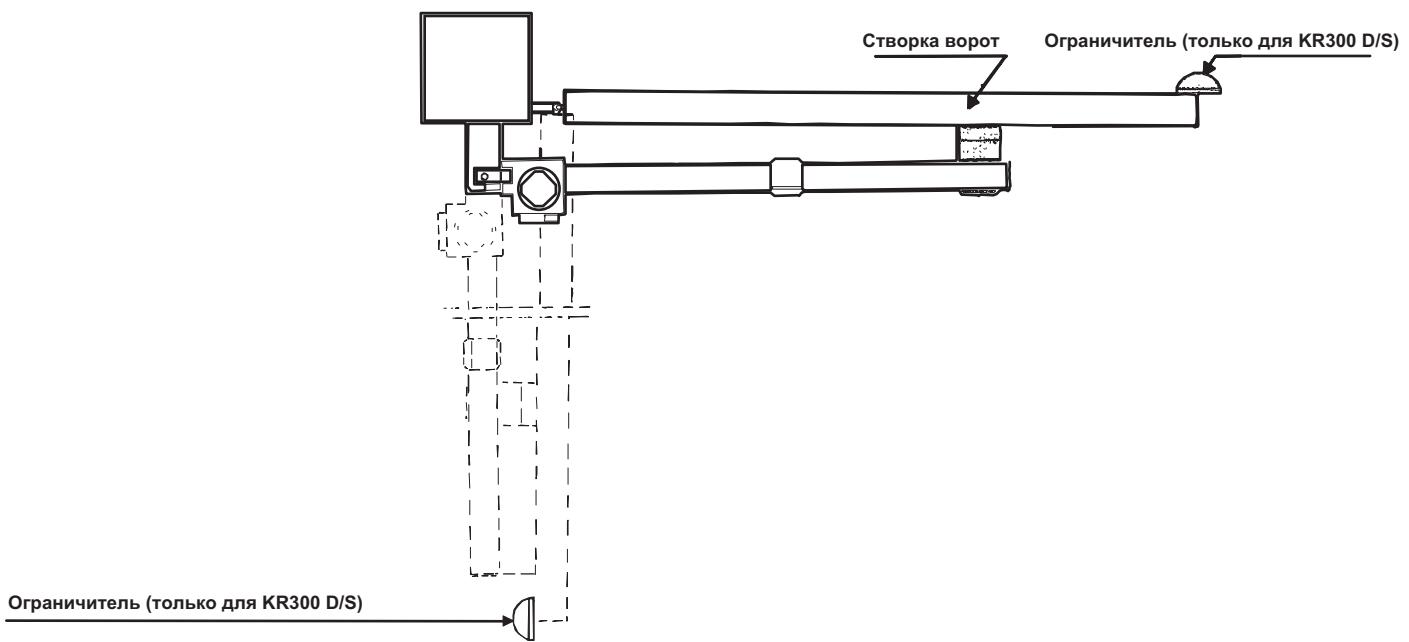
При закрытых воротах установите передний кронштейн. Передний кронштейн должен устанавливаться таким образом, чтобы он был на горизонтальной оси заднего, а расстояние между их центрами было 910 мм (см. рисунок 4)

Рисунок 5



Установите привод на кронштейны (см. рисунок 5)

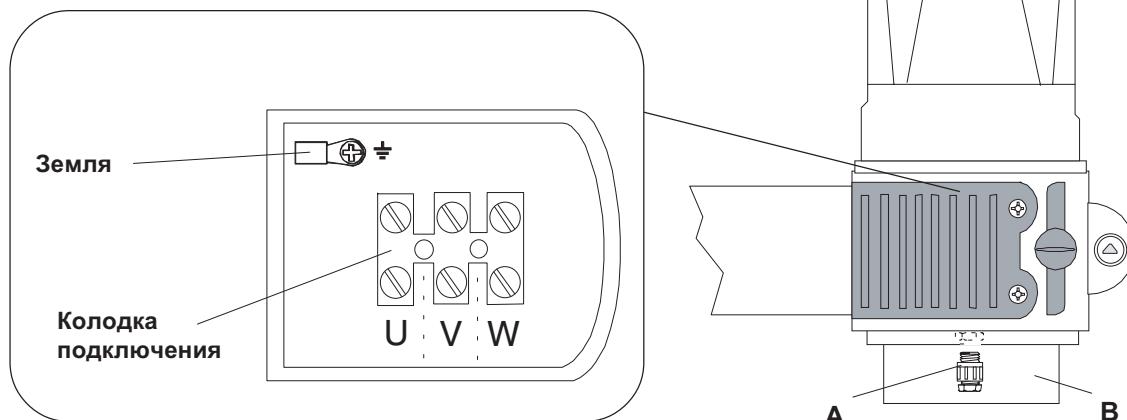
Рисунок 6



Установите механические ограничители открывания и закрывания (они должны быть хорошо укреплены в земле) в крайних точках движения створок ворот (см. рисунок 6)

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Рисунок 7



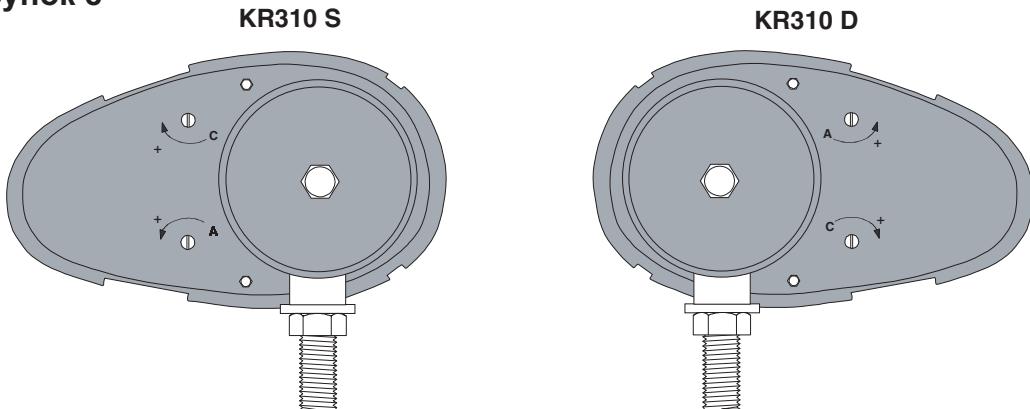
- Подключите двигатель согласно приведенной схеме (см. рисунок 7).
- Для ввода кабеля в корпус привода используйте прилагающуюся втулку (A), вкручивающуюся в основание корпуса привода (B).

ВНИМАНИЕ! Обязательно заземлите привод путем подключения заземляющего проводника к соответствующей клемме.

РЕГУЛИРОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ (ТОЛЬКО ДЛЯ KR310 S - KR310 D)

Регулируйте положения концевых выключателей открывания (поворачивая винт A) и закрывания (поворачивая винт C), рисунок 8.

Рисунок 8



РАЗБЛОКИРОВКА РЕДУКТОРА

Для открытия ворот вручную вставить ключ (A) в отверстие, повернуть его против часовой стрелки до освобождения ручки разблокировки (B) и вытащить ключ (см. рисунки 9 и 10). Повернуть ручку разблокировки в ту же сторону на 90° (см. рисунок 11). Открыть створки ворот вручную.

Рисунок 9

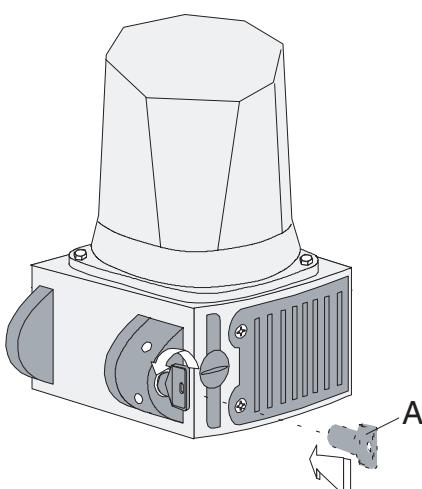


Рисунок 10

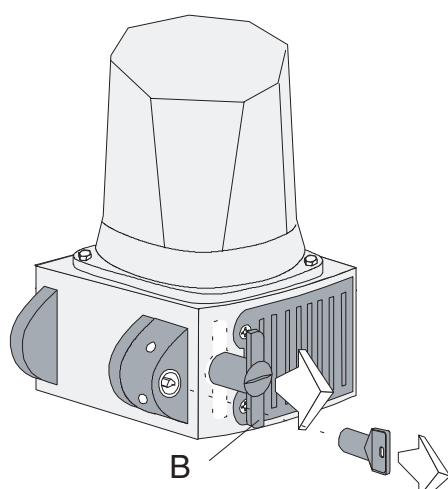
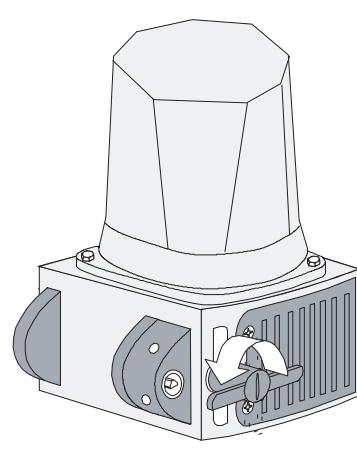
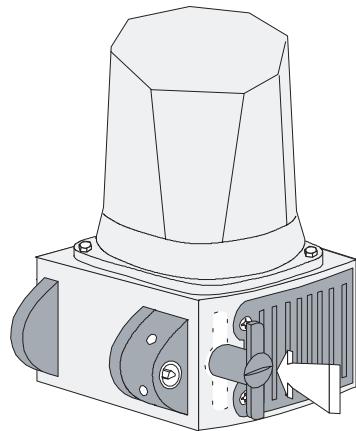


Рисунок 11



Для блокировки редуктора верните ручку разблокировки в исходное положение (Рисунок 12)

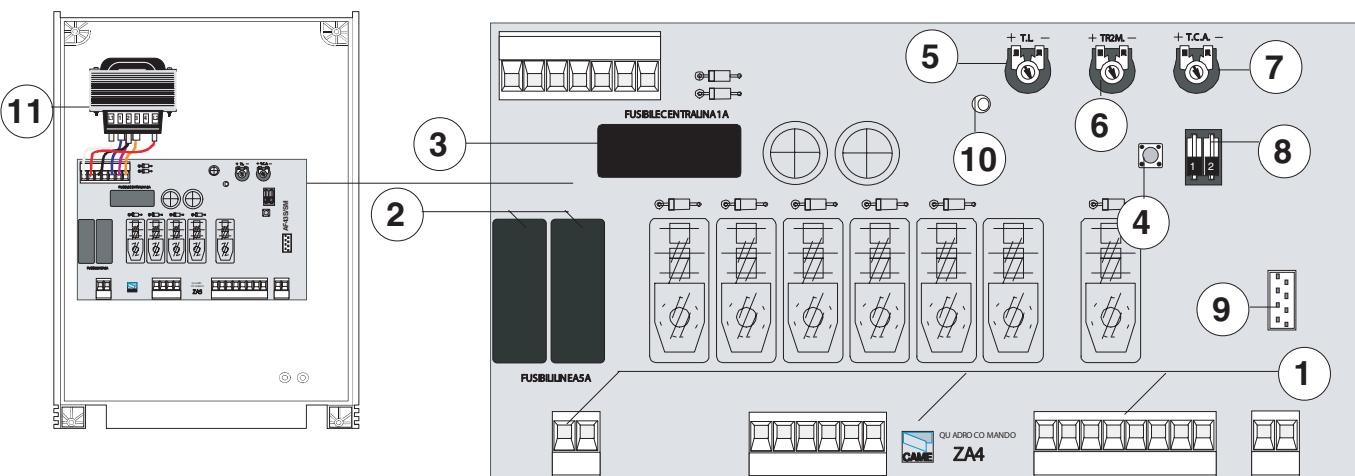
Рисунок 12



ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

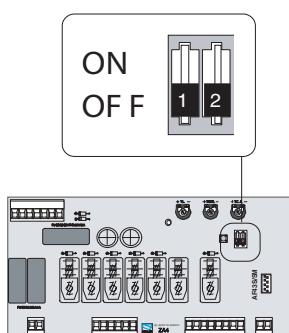
- Смажьте внутри нейлоновую шайбу и вращающиеся части
- Проверьте затяжку болтов
- Проверьте надежность контактов в колодках и целостность кабелей

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ZA 4



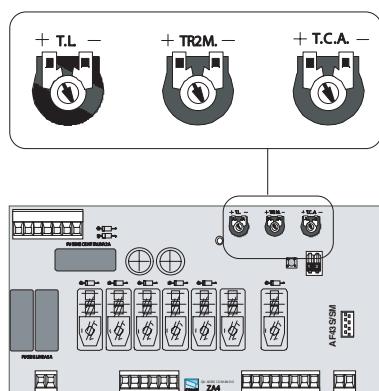
- 1** Колодки подключения
- 2** Сетевой предохранитель 5А
- 3** Предохранитель системы управления 1А
- 4** Кнопка запоминания радиокода
- 5** Регулировка TL - время работы
- 6** Регулировка TR2M - время задержки 2 мотора
- 7** Регулировка TCA - время автоматического закрывания
- 8** Микропереключатель (DIP) - выбор режимов работы
- 9** Разъем для подключения платы радиоприемника
- 10** Индикатор запоминания радиокода
- 11** Регулировка усилия двигателей

ВЫБОР ФУНКЦИЙ



- | | |
|--------------|---|
| 1 ON | Функция "Присутствие оператора". Створки ворот двигаются только при удержании кнопки.
Радиоуправление не работает. |
| 1 OFF | Выключена |
| 2 ON | Функция "Автоматическое закрывание" |
| 2 OFF | Выключена |

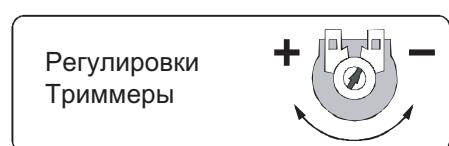
РЕГУЛИРОВКИ



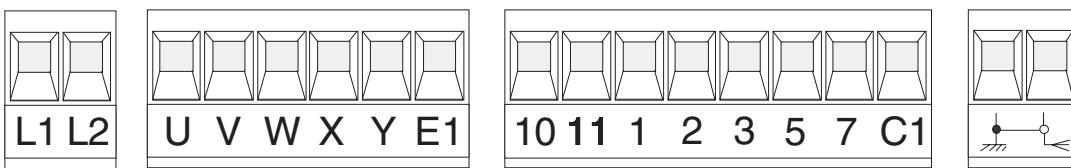
Триммер Т.Л. - Регулировка времени работы (5 - 50с)

Триммер TR2M - Регулировка времени задержки
2-го двигателя (1 - 10 с)

Триммер Т.С.А. - Регулировка времени автоматического
закрывания (3-130 с)



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ



L1

Электропитание ~220 В, 50 Гц

L2

U

W

V

Подключение 1 двигателя ~220 В максимум 600 Вт

X

Подключение 2 двигателя ~220 В максимум 600 Вт

Y

Примечание - Если в системе используется только один привод, подключите его к этим клеммам

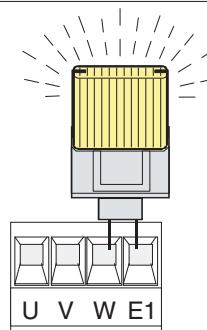
W

Выход ~ 220 В (25 Вт)
активный во время движения
(например, для подключения
сигнальной лампы)

10

Выход ~ 24 В для подключения аксессуаров (20 Вт)

11



10

Выход для подключения лампы-индикатора
"Ворота открыты" (24 В - 30 Вт)

5

1

Вход для подключения кнопки
"Стоп" (нормально-замкнутый)

2

Вход для подключения кнопки
"Открыть" (нормально-разомкнутый)

2

Радиоконтакт или вход для подключения кнопки
"Открыть-закрыть" (нормально-разомкнутый)

7

Вход для подключения фотоэлементов. Функция
"Открывание в режиме закрывания" (нормально-замкнутый)

C1

Вход для подключения антенны

2

2

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1